



Attestato di frequenza e profitto

CERTIFICATE OF ATTENDANCE/CERTIFICAT DE PARTICIPATION/TEILNAHMEZERTIFIKAT

Conferito al:
awarded to/attribué à/erteilt an

Sig.: **Prela Emirjan**
nato a: **Albania il 24/07/1983**
codice fiscale: **PRLMJN83L24Z100D**



che ha partecipato nei giorni **28/10/2019 – 29/10/2019** al

CORSO DI FORMAZIONE PER ADDETTO ALLA CONDUZIONE DI GRU RETROCABINA

Ai sensi dell'Accordo Stato, Regioni e Province autonome Bolzano e Trento del 22/02/2012 allegato A punto 1.1 lettera d), in adempimento agli obblighi di formazione e informazione previsti dell'art. 73, c.5 del DLgs 81/08

AREA FORMAZIONE

Baranzate, 29/10/2019

Protocollo: GRURET28OTT19#20191979

(scadenza 28/10/2024)



Responsabile direttore di ente



Attestato di frequenza e profitto

CERTIFICATE OF ATTENDANCE/CERTIFICAT DE PARTICIPATION/TEILNAHMEZERTIFIKAT

Corso composto dai moduli giuridico - normativo, tecnico, pratico superando positivamente i test di valutazione

Monte ore frequentato: **12,00**

Soggetto che ha organizzato il corso: Immobiliare Farag srl

PROGRAMMA DEL CORSO – RIFERIMENTI NORMATIVI

<p>1.1 MODULO GIURIDICO – NORMATIVO (1 ora) Presentazione del corso. Cenni di normativa generale in materia di igiene e sicurezza del lavoro con particolare riferimento alle disposizioni di legge in materia di uso delle attrezzature di lavoro per le operazioni di movimentazione dei carichi(D.Lgs. n 81/2008). Responsabilità dell'operatore 2.1 MODULO TECNICO (3 ore)Terminologia, caratteristiche delle diverse tipologie di gru per autocarro con riferimento alla posizione di installazione, loro movimenti e equipaggiamenti di sollevamento, modifica delle configurazioni in funzione degli accessori installati.2.2 Nozioni elementari di fisica per poter valutare la massa di un carico e per poter apprezzare le condizioni di equilibrio di un corpo, oltre alla valutazione dei necessari attributi che consentono il mantenimento dell'insieme gru con carico appeso in condizioni di stabilità. 2.3 Condizioni di stabilità di una gru per autocarro: fattori ed elementi che influenzano la stabilità.2.4 Caratteristiche principali e principali componenti delle gru per autocarro. 2.5 Tipi di allestimento e organi di presa. 2.6 Dispositivi di comando a distanza. 2.7 Contenuti delle documentazioni e delle targhe segnaletiche in dotazione delle gru per autocarro. 2.8 Utilizzo delle tabelle di carico fornite dal costruttore. 2.9 Principi di funzionamento, di verifica e di regolazione dei dispositivi limitatori, indicatori, di controllo. 2.10 Principi generali per il trasferimento, il posizionamento e la stabilizzazione. 2.11 Modalità di utilizzo in sicurezza e rischi: analisi e valutazione dei rischi più ricorrenti nell'utilizzo delle gru per autocarro (caduta del carico, perdita di stabilità delle gru per autocarro, urto di persone con il carico o con la gru, rischi connessi con l'ambiente, quali vento, ostacoli, linee elettriche, ecc. rischi connessi alla corretta stabilizzazione). 2.12 Segnaletica gestuale 3.1 MODULO PRATICO (8 ore) Individuazione dei componenti strutturali: base, telaio e controtelaio, sistemi di stabilizzazione, colonna, gruppo bracci.3.2 Dispositivi di comando e di sicurezza: identificazione dei dispositivi di comando (comandi idraulici e elettroidraulici, radiocomandi) e loro funzionamento (spostamento, posizionamento ed operatività), identificazione dei dispositivi di sicurezza e loro funzione. 3.3 Controlli pre-utilizzo: controlli visivi e funzionali della gru per autocarro e dei componenti accessori, dei dispositivi di comando, di segnalazione e di sicurezza previsti dal costruttore nel manuale di istruzioni dell'attrezzatura</p>	<p>Manovre della gru per autocarro senza carico (sollevamento, estensione, rotazione, ecc) singole e combinate. 3.4 Controlli prima del trasferimento su strada: verifica delle condizioni di assetto (struttura di sollevamento e stabilizzatori). 3.5 Pianificazione delle operazioni del sollevamento: condizioni del sito di lavoro (pendenze, condizioni del piano di appoggio), valutazione della massa del carico, determinazione del raggio, configurazione della gru per autocarro, sistemi di imbracatura, ecc.. 3.6 Posizionamento della gru per autocarro sul luogo di lavoro: posizionamento della gru rispetto al baricentro del carico, delimitazione dell'area di lavoro, segnaletica da predisporre su strade pubbliche, messa in opera di stabilizzatori, livellamento de della gru. Procedure per la messa in opera di accessori, bozzelli, stabilizzatori, jib, ecc.. 3.7 Esercitazione di pratiche operative: a) effettuazione di esercitazioni di presa/aggancio del carico per il controllo della rotazione, oscillazione, degli urti e del posizionamento del carico . Operazioni in prossimità di ostacoli fissi o altre gru (interferenza). Movimentazione di carichi di forma particolare quali: carichi lunghi e flessibili, carichi piani con superficie molto ampia, carichi di grandi dimensioni. Manovre di precisione per il sollevamento, il rilascio ed il posizionamento dei carichi in posizioni visibili e non visibili. B) Utilizzo di accessori di sollevamento diversi dal gancio (polipo, benna, ecc) Movimentazione di carichi con accessori di sollevamento speciali. Imbracature di carichi. 3.8 Manovre di emergenza: effettuazione delle manovre di emergenza per il recupero del carico. 3.9 Prove di comunicazione con segnali gestuali e via radio. 3.10 Operazioni pratiche per provare il corretto funzionamento dei dispositivi limitatori, indicatori e di posizione. 3.11 Esercitazioni sull'uso sicuro, gestione di situazioni di emergenza e compilazione del registro di controllo. 3.12 Messa a riposo della gru per autocarro: procedure per il rimessaggio di accessori, bozzelli, stabilizzatori, jib, ecc.</p>
---	--

MODALITA' DI VALUTAZIONE DEL RENDIMENTO

Verifica finale: avvenuta tramite test (a risposta multipla) e domande frontali e prove pratiche finalizzato a verificare le competenze cognitive relative alle tecnologie, sicurezze e normativa vigente, simulazione finalizzata a misurare le competenze tecnico professionali in situazioni lavorative:

Verifica competenza linguistica compreso

Previsto aggiornamento entro 5 anni

ANNOTAZIONI INTEGRATIVE

Luogo di esecuzione del corso: Baranzate – Via Milano 284

Immobiliare Farag srl Area Formazione - Viale Milano, 284 - 20010 Baranzate - www.farag.it

Azienda certificata ISO 9001:2015 n. 55Q14414 UKAS – Global Group

Ente Accreditato in Regione Lombardia nr. 874 per i servizi alla formazione

ID Operatore 1584313

